

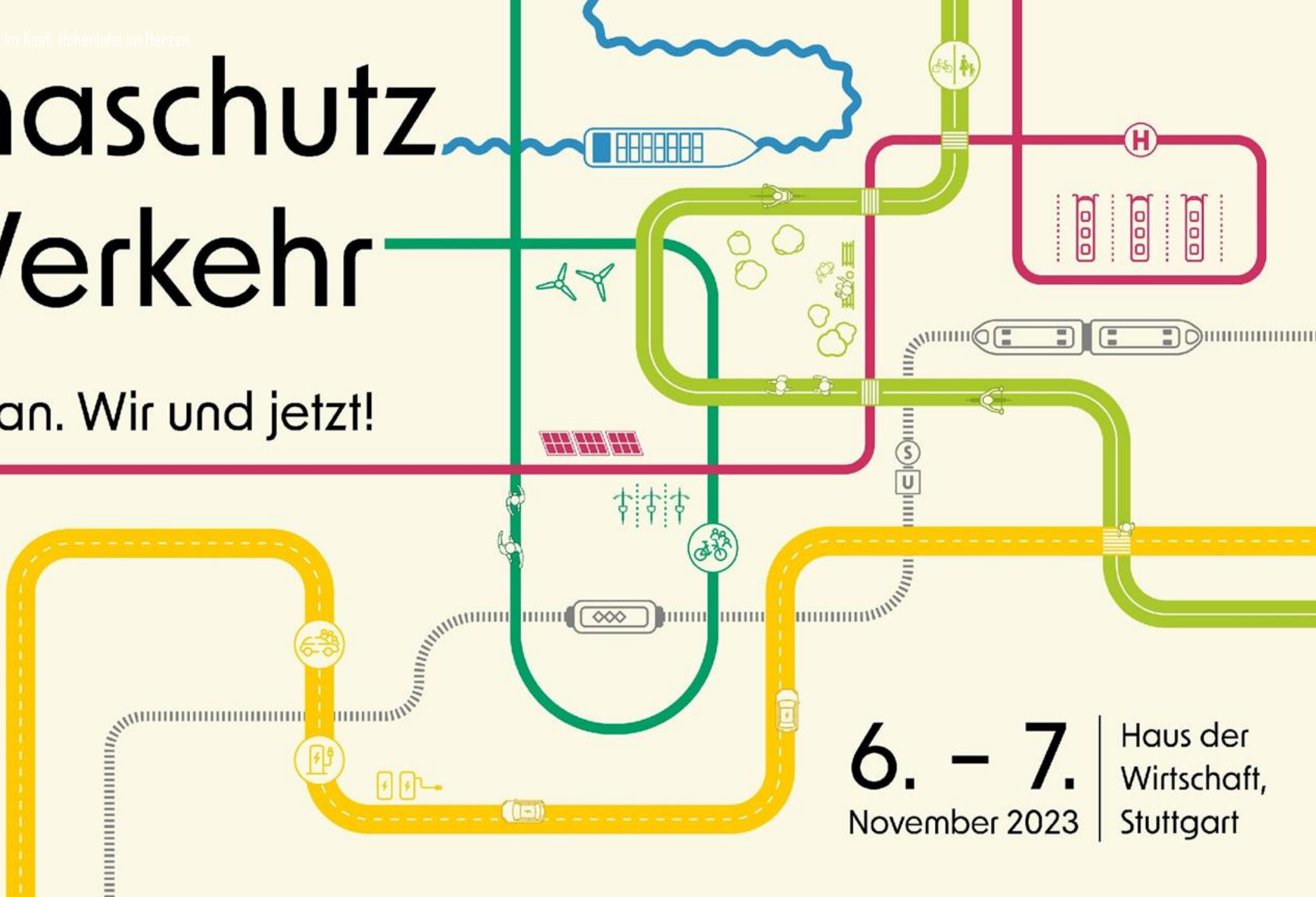
Tradition im Blut. Innovation im Kopf. Hohenlohe im Herzen.

Klimaschutz im Verkehr

Mutig voran. Wir und jetzt!

Kompetenznetz
KLIMA MOBIL


Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR



6. - 7.
November 2023

Haus der
Wirtschaft,
Stuttgart

Praxis-Session 3.1

Ortsmitten

Referierende:

Dr. Stefan Leuninger (cima)
Dr. Sonja Rube (USP Projekte GmbH)
Jörg Steuler (Stadt Crailsheim)

Moderation:

Arne Koerdt
Verkehrsministerium
Baden-Württemberg



Klimaschutz im Verkehr
Mutig voran. Wir und jetzt!

Ortsdurchfahrten zu lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten umgestalten



Ortsmitten - Gestaltungsauftrag

Eine gute Verkehrspolitik hat zum Ziel, dass:

- 91 % ...die Straßen in den Städten und Dörfern lebenswerter werden, vor allem auch für Kinder und ältere Menschen
- 81 % ...alltägliche Wege zu Fuß bewältigt werden können
- 77 % ...wo ich wohne, wünsche ich mir eine lebendige und verkehrsberuhigte Ortsmitte

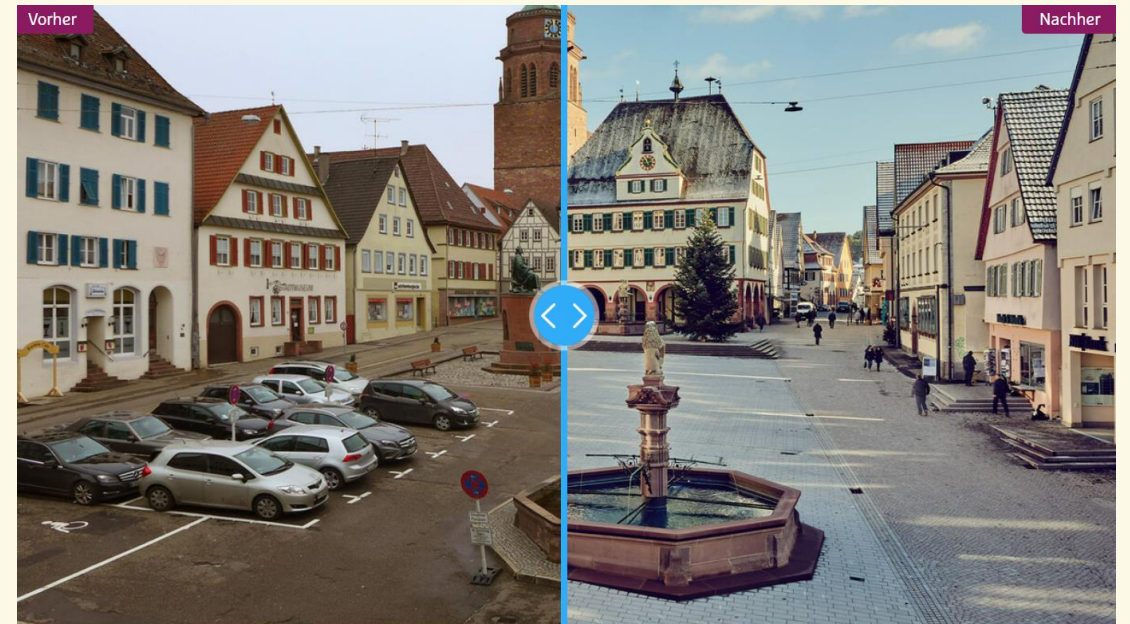
* Repräsentative Befragung Baden-Württemberg 2019/2021



Grundgedanke: Stadt für Menschen

- Identitätsbildende öffentliche Räume
- Räume des gesellschaftlichen Zusammenhaltes
- Kfz-Verkehr nur einer von mehreren Funktionen
 - Ausgleich zwischen den Belangen
 - Förderung von Rad- und Fußverkehr
 - Gestaltungsqualität / Aufenthaltsqualität
 - Abbau von Barrieren

Ortsmitten sind mehr als Ortsdurchfahrten



Ortsmitten - Fördermöglichkeiten

Infrastrukturförderung Ortsmitten nach LGVFG:

- Um- und Rückbau von Flächen des fließenden und ruhenden KfZ-Verkehrs
- Verkehrstechnische Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse insbesondere des Rad- und Fußverkehrs oder zur Verbesserung der Lebens- und Aufenthaltsqualität im öffentlichen Straßenraum

Konzeptförderung

- Förderung von Fachkonzepten (bei Ortsmitten auch als Förderung von Konzeption, Planung und Durchführung von Dialogprozessen umsetzbar)

Personalstellenförderung (Kreise / Städte)

- Fußverkehr, Ortsmitten, Schulwege (in Vorbereitung)



Ortsmitten - Neue Angebote für Kommunen

Servicestelle
Ortsmitten

Visualisierungen

Temporäre
Umgestaltungen

Qualitätserfassung
Ortsmitten

Ortsmitten - Neue Angebote für Kommunen

Servicestelle
Ortsmitten



Suchbegriff

aktivmobil BW Radverkehr Fußverkehr **Ortsmitten** Service Fördermittel Gute Beispiele Fachwissen Aktuelles

ELKE ZIMMER, STAATSEKRETÄRIN, MDL
„Mit unseren Projekten unterstützen wir Kommunen, die ihre Ortsmitten lebendig und barrierefrei machen und von motorisiertem Verkehr entlasten wollen.“

ORTSMITTEN / LEBENDIGE ORTSMITTEN FÜR BW

Attraktive Ortsmitten für Baden-Württemberg

Das Land will noch in diesem Jahrzehnt deutlich mehr verkehrsberuhigte und lebendige Ortskerne schaffen.

Weiterführende Informationen

- [Ortsmitten Servicestelle](#)
- [Qualitätserfassung](#)
- [Visualisierungen](#)

info@ortsmitten-bw.de

Tel.: +49 6251 8263287

ortsmitten-bw.de

Ortsmitten - Neue Angebote für Kommunen

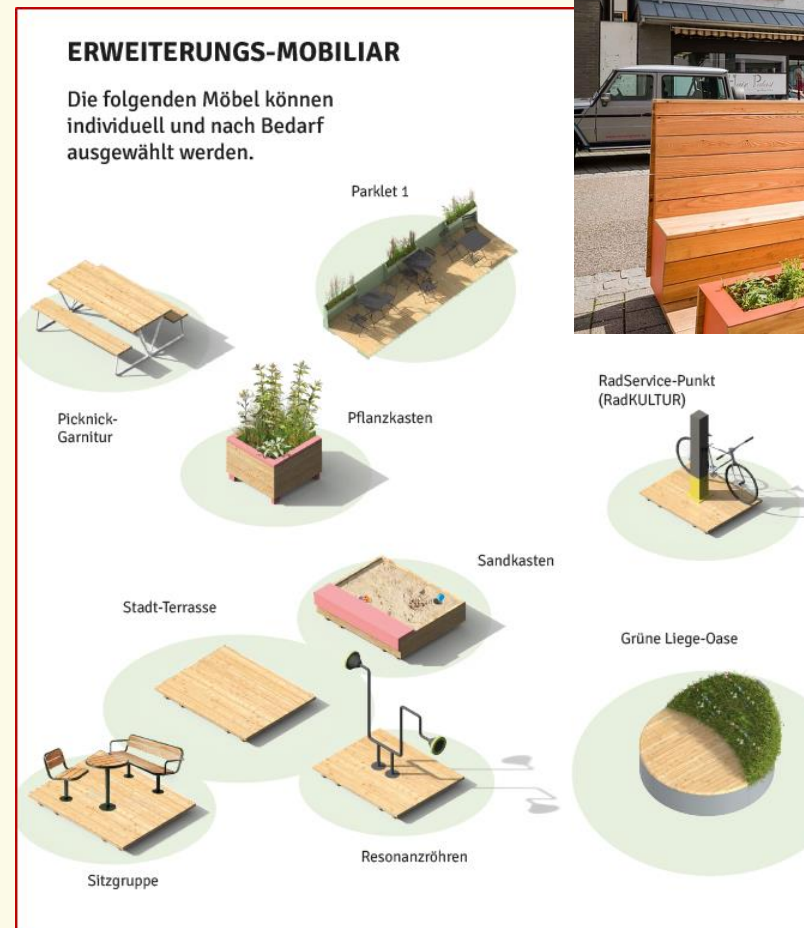
Visualisierungen



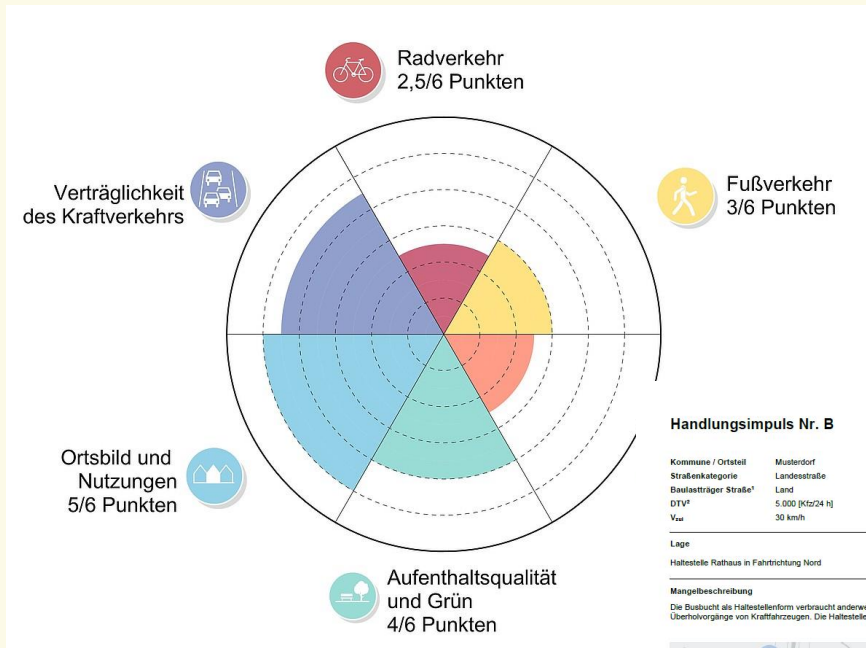
Göppingen Jebenhausen

Ortsmitten - Neue Angebote für Kommunen

Temporäre
Umgestaltungen



Ortsmitten - Neue Angebote für Kommunen



Handlungsimpuls Nr. B

Kommune / Ortsteil: Musterdorf
 Straßenkategorie: Landesstraße
 Bausträger Straße: Land
 DTW: 5.000 (Kfz/24 h)
 V_{max}: 30 km/h

Lage

Haltestelle Rathaus in Fahrtrichtung Nord

Mangelbeschreibung

Die Busbucht als Haltestellenform verbraucht anderweitig nutzbare Fläche im Seitenraum und begünstigt riskante Überholvorgänge von Kraftfahrzeugen. Die Haltestelle ist nicht vollständig barrierefrei ausgebaut.



Handlungsimpuls

Umgestaltung der Busbucht zu einer barrierefreien Haltestelle am Fahrbahnrand. Die Einrichtung einer Haltestelle am Fahrbahnrand bewirkt einen gesicherten Fahrzeugwechsel, da der Kraftverkehr hinter dem Bus zum Stehen kommt. Ein barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle ermöglicht die Benützung des öffentlichen Nahverkehrs für Menschen mit Einschränkungen. Eine barrierefreie Bushaltestelle umfasst einen Hochbord, ein taktiles Leitsystem und ein Fahrgastinformationssystem mit akustischer Ansage.

Voraussetzungen

Keine

Begleitende Maßnahmen

Die zusätzlichen Flächen im Seitenraum können für Radabstellanlagen verwendet werden.

Realisierungshilfe

Musterelement Haltestelle am Fahrbahnrand (in Bearbeitung)

Qualitätserfassung
Ortsmitten

Ortsmitten - Neue Angebote für Kommunen

Servicestelle
Ortsmitten

Visualisierungen

Temporäre
Umgestaltungen

Qualitätserfassung
Ortsmitten